

LEGENDA PRÁC:

- NAVRHOVANÝ CHODNÍK; BETÓNOVÁ DLAŽBA = 66,25 m²
- BETÓNOVÁ DLAŽBA S VAROVNÝM POVRCHOM = 3,00 m²
- DOASFALTOVANIE / DOPLNENIE ASFALTU V MIESTACH MEDZI OBRUBNÍKOM A JESTV. KRAJOM KOMUNIKÁCIE = 22,50 m²
- ÚPRAVA TERÉNU MEDZI CHODNÍKOM A RASTLÝM TERÉNOM - dosyp zeminou, svahovanie a osev trávou
- NAVRHOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- PARCELY KATASTRA C

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

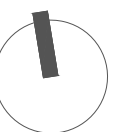
- S01 - NAVRHOVANÝ CHODNÍK V OBCI
- S02 - NAVRHOVANÝ CHODNÍK A VJAZDY DO OBJEKTOV
- DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA - SAMOSTATNÝ DIEL TEJTO PD
- UVA - OBRUBNÍKOVÝ VPUST 155,00 m²
- UVB - OBRUBNÍKOVÝ VPUST 174,50 m²

- 1 NAPOJENIE NOVÉHO CHODNÍKA A JESTVUJÚCICH SPEVNENÝCH PLŔCH VÝŠKOVO PRISPŔSOBIŤ SKUTKOVÉMU STAVU NA STAVBE. OBRUBNÍK OSADIŤ 20 mm NAD KRYTOM KOMUNIKÁCIE. CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM 1,5/1,5; 1000x260x150 mm, KLADENÝ DO BET. LŔŽKA C20/25.
- 2 CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM 12/4; 1000x260x150 mm, KLADENÝ DO BET. LŔŽKA C 20/25; OSADENÝ V SKLONE
- 3 CESTNÝ OBRUBNÍK SO SKOSENÍM 12/4; 1000x260x150 mm, KLADENÝ DO BET. LŔŽKA C 20/25; OSADENÝ 150 mm NAD KRYT KOMUNIKÁCIE
- 4 PARKOVÝ OBRUBNÍK 1000x200x50 mm, KLADENÝ DO BET. LŔŽKA C 20/25
- 5 PARKOVÝ OBRUBNÍK 1000x200x50 mm, KLADENÝ DO BET. LŔŽKA C 20/25 V SKLONE
- 6 PREJAZDOVÝ OBRUBNÍK 1000x260x200 mm, KLADENÝ DO BET. LŔŽKA C 20/25 V SKLONE - VIĎ REZY
- 7 PARKOVÝ OBRUBNÍK NAPOJIŤ VÝŠKOVO NA JESTVUJÚCE SPEVNENÉ PLOCHY V MIESTE VSTUPOV NA POZEMKY
- 8 BETÓNOVÉ ČELO DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE, š=0,3 m
- 9 JESTVUJÚCI VJAZD NA POZEMOK OSTANE ZACHOVANÝ
- 10 V MIESTE BRÁNKY PRE PEŠÍCH ZHOTOVIŤ NOVÝ BETÓNOVÝ SCHOD, KTORÝ NAHRADÍ JESTVUJÚCI

POZNÁMKA:

- PRED ZAHÁJENÍM HRUBÝCH TERÉNNÝCH ÚPRAV A VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ INŽINIERSKÝCH SIETÍ V RIEŠENEJ OBLASTI
- PRI SÚBEHU, RESP. KRIŽOVANÍ S PODZEMNÝMI VEDENIAMI INŽINIERSKÝCH SIETÍ DODRŽAŤ DOVOLENÉ VZÁJOMNÉ VZDIALKENOSTI V SÚLADE S STN 73 6005
- VŠETKY ZMENY VOČI PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCII KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM
- V MIESTACH NAPOJENIA NA JESTVUJÚCE KONŠTRUKCIE A VO VSTUPOCH NA POZEMKY PRISPŔSOBIŤ VÝŠKOVÉ NAPOJENIA NOVÝCH A JESTVUJÚCICH SPEVNENÝCH PLŔCH PODMIENKAM PRIAMO NA STAVBE
- ULOŽENIE A OSADENIE VÝROBKOV RIEŠIŤ PODĽA TECHNICKÝCH PODMIENOK VÝROBCU, POKIAĽ JE V TÝCHTO UVEDENÉ INAK, AKO V PD
- STYK NOVÝCH PLŔCH A ASFALTOVÝCH KRYTOV RIEŠIŤ TUPÝM STYKOM A ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU V MIESTE ŠKÁRY
- PRIESTOR MEDZI JESTVUJÚCIM KRYTOM VOZOVKY A NOVÝMI OBRUBNÍKMI DOASFALTOVAŤ
- VÝŠKOVÉ OSADENIE, AKO AJ SKLONY VJAZDOV NA POZEMKY PRISPŔSOBIŤ SKUTOČNÝM PODMIENKAM NA STAVEBE - OBRUBNÍKY OSADIŤ 150 mm NAD HORNÚ HRANU VOZOVKY, V MIESTE VJAZDOV NA POZEMKY 80 mm, NA ZAČIATKU A KONCI CHODNÍKOV 20 mm NAD HRANU VOZOVKY
- ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE DO NAVRHOVANEJ DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE, VPUSTY SÚ NAVRHOVANÉ AKO OBRUBNÍKOVÉ. JESTVUJÚCA SPEVNENÁ PRIEKOPA SA NAPOJÍ DO DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE. V MIESTE NAPOJENIA REALIZOVAŤ BETÓNOVÉ ČELO
- NAVRHOVANÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA SA ZAÚSTI DO JESTVUJÚCICH PRIEPUSTOV
- POZDĽŽNÝ PROFIL CHODNÍKA JE DANÝ PROFILOM PRILIAHLÝCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ
- PRIEČNY SKLON CHODNÍKA 2,0%, V MIESTE VJAZDOV PODĽA POTREBY VSTUPOV NA POZEMKY

- K1 NOVÝ DAŽĎOVÝ KANALIZÁCIU NAPOJIŤ NA JESTVUJÚCU ZATRUBNENÚ ČASŤ ODVOĎNOVAEJ PRIEKOPY
- K2 JESTVUJÚCU SPEVNENÚ PRIEKOPU NAPOJIŤ NA NOVÉ BETÓNOVÉ ČELO DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE
- VTOK DO DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE V MIESTE BETÓNOVÉHO ČELA OPATRIŤ ZVISLÝM MREŽOVANÍM, ABY SA ZABRÁNILO VSTUPU VÄČŠÍCH ŽIVOČÍCHOV A NEČISTŔT (KONÁRE, PLASTOVÉ FLAŠE A pod.) DO DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE



Kreslil:	Ing. Rastislav Košuda	Wypracoval:	Ing. Ján Hronec	Zodpov.proj.:		Hlavný proj.:	
Stavebník:	Obec Brvnište, Brvnište č.390, 018 12 Brvnište						
Akcia:	BRVNIŠTE JEDNOSTRANNÝ CHODNÍK V OBCI NOVOSTAVBA						Stupeň PD: DSP
Obsah:	SITUÁCIA - objekt S01						
Mierka: 1:250	Diel:	E2.4 - Komunikácia					
							Zák.č.: Dátum: máj 2018 Počet A4: 3 Č. výkresu E2.4-3.1

Tento výkres je originál, jeho kopírovanie, rozmnožovanie a prenechovanie tretím osobám je trestné podľa platnej legislatívy. Akékoľvek použitie tohto výkresu bez písomného súhlasu autora je zakázané. © copyright 2018