

Váš ŽUPAN Jaroslav BAŠKA

vaszupan.sk

AJ VY ROZHODNETE, V AKOM KRAJI BUDEME ŽIŤ

Keď som sa pred piatimi rokmi opätovne uchádzal o vašu dôveru, mal som jasnú predstavu, čo náš kraj potrebuje a ako z neho urobiť lepšie miesto pre život. Veľa cieľov, ktoré som si vtedy stanovil, sa nám spolu so zamestnancami župného úradu a s podporou krajských poslancov aj podarilo splniť. Pretože základom je spolupráca a otvorená diskusia, a to naprieč politickým spektrom. Dnes tu stojím opäť, spolu s tímom, ktorému

plne dôverujem, a rozhodol som sa dotiahnuť veci do zdarného konca. Neodchádzam od rozrobenej práce, naopak, ponúkam ešte viac. Pretože to pre nás nie sú len projekty, nie je to len práca. Náš kraj je pre mňa domovom, rovnako ako pre vás.

Vy 29. októbra 2022 rozhodnete. Nielen o tom, kto sa postaví do čela miest, obcí a vyšších územných celkov, ale najmä o tom,

ako bude váš domov vyzeráť. Nehlasujete len za mená na bielom papieri, hlasujete za program, za víziu toho najlepšieho domova, v ktorom chceme vychovávať budúce generácie. Tento kraj dokonale poznám, žijem v ňom celý život a je to pre mňa to najlepšie miesto. Miesto s obrovským potenciálom, milými a pracovitými ľuďmi,

prírodným aj kultúrnym bohatstvom a vzácnou históriou. Verím, že jeho ďalšiu kapitolu budeme písať spolu, pretože kraj tvoria najmä ľudia, ktorí v ňom žijú. Stretávam sa s vami a pozorne počúvam. Chcem, aby ste žili v kraji, ktorý vám má čo ponúknuť. Ja som pripravený ďalej takýto kraj budovať, a vy? Podľa te voliť, ide o náš domov.

POĎTE VOLIŤ V SOBOTU 29. OKTÓBRA

V JEDNOTE JE SILA

Ak si myslíte, že je to len otrepaná fráza, nebudem súhlasiť. Posledné ťažké roky nám ukázali, že práve spolupráca, pomoc a hľadanie kompromisov je to, čo kraj a ľudia v ňom potrebujú a najmä to, čo kraj dokáže posúvať vpred.

Na pozícii župana som už deviaty rok, za ten čas sa nám podarilo urobiť naozaj veľa práce vo všetkých kompetenčných oblastiach, ktoré župa má. Veľká vďaka patrí nielen poslancom Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja, ale aj župným zamestnancom, ktorí neúnavne pracovali na nespočetnom množstve projektov. Som rád, že za tie roky sme zbytočne nepolitikárčili, vždy sme sa s poslancami vedeli dohodnúť na veciach, ktoré sú potrebné a prioritné pre obyvateľov Trenčianskeho kraja. A tak to má byť.

Ľudia nepotrebujú počúvať hádky, potrebujú reálne riešenia. Potrebujú samosprávy, ktoré dokážu spolupracovať a pomáhať im aj v ťažkých časoch. Ak niekto doteraz pochyboval o význame vyšších územných celkov, pandemické obdobie ukázalo, na koho sa môžu občania v krízovej situácii spoľahnúť. Výzvy a problémy, ktorým po nástupe pandémie čelili mestá, obce a samo-



správne kraje, si vie málokto predstaviť. Napriek tomu sme si vyhrnuli rukávy a s menšími či väčšími obavami sme vykročili do neznáma. Dovolím si tvrdiť, že sme to spoločnými silami zvládli oveľa lepšie ako štát a som na nás hrdý. Kraj tvorí všetkých 276 miest a obcí a jeho rozvoj, jeho napredovanie, si vyžaduje spoluprácu a otvorenú komunikáciu. Takú, akú my máme. Som za ňu naozaj vďačný všetkým starostkám, starostom, primátorkám a primátorom v kraji. Verím, že na túto skvelú spoluprácu nadviažeme aj v ďalšom období. Všetkým vám držím palce.

ČAKAJÚ NÁS OBROVSKÉ VÝZVY

Ideme v ústrety ťažkým časom, preto je dôležité, aby pri kormidle stál skúsený tím. A to najmä preto, aby mohol kontinuálne pokračovať v práci, ktorú odvádzal za posledných 5 rokov. Máme rozbehnuté projekty a tešíme sa, že ich uvidíme v praxi, že uvidíme, ako uľahčia život obyvateľom v kraji, ako im prinesú nové impulzy, ako skrášlia alebo zlepšia náš spoločný domov. Podme na to!

PROJEKTY V HODNOTE 124 MIL. EUR

Ako prvá nás čaká **implementácia projektov financovaných z fondov Európskej únie**. Verím, že sa nám všetky podarí úspešne zimplementovať, pretože projekty za 124 mil. eur by znamenali obrovskú pridanú hodnotu pre obyvateľov nášho kraja. A to najmä preto, že ide napr. o rekonštrukcie ciest II. triedy, ďalšie úseky cyklotrás, školské projekty či projekty zavádzania moderných technológií v oblasti sociálnych služieb, zdravotnej starostlivosti či monitorovania stavu majetku kraja. Neustále pracujeme na tom, aby bolo v kraji moderné zdravotníctvo, dostatok kvalifikovanej pracovnej sily, pracovných príležitostí aj dostupného bývania, kvalitné zázemie pre seniorov, zmodernizované cesty, no pri tom všetkom myslíme aj na „zelený aspekt“ a ohľadupnosť k životnému prostrediu. Svedčí o tom aj fakt, že odkedy vyšlo prvé číslo týchto novín, získali sme ďalších 11 mil. eur na implementáciu projektov dôležitých pre obyvateľov nášho kraja.

PRIORITOU ZOSTÁVA MODERNÉ ZDRAVOTNÍCTVO

Pre naše tri nemocnice v Bojniciach, Považskej Bystrici a na Myjave máme pripravené **projekty zníženia energetickej náročnosti nemocničných budov**. Chceme sa uchádzať o finančné prostriedky z Plánu obnovy a odolnosti SR na **vybudovanie nového internistického pavilónu s viac ako 200 plávajúcimi lôžkami v našej bojnickej nemocnici**. Ide o investíciu, ktorá presahuje 50 mil. eur. V súčasnosti z vlastných zdrojov obstarávame vybudovanie nového ÁRA a rekonštrukciu a modernizáciu kuchynského bloku s jedálňou v tejto nemocnici. Len tieto dve investície sú v hodnote viac ako 10 mil. eur. V považskobystrickej nemocnici momentálne obstarávame magnetickú rezonanciu do novovybudovaného Centra diagnostiky. **V myjavskej a považskobystrickej nemocnici chceme zrekonštruovať operačné sály a postupne aj jednotlivé oddelenia a modernizovať prístrojovú techniku** tak, ako doteraz. Veľmi dôležité je, aby štát podporil vznik nových ambulancií, predovšetkým všeobecných lekárov pre dospelých aj deti a dorast tam, kde chýbajú.



VRÁTIME IM TO, ČO SME DOSTALI

Naši seniori sú ľudia, ktorí v živote niečo dokázali, budovali tento kraj a je našou povinnosťou postarať sa o nich. Preto im chceme poskytnúť **kvalitné zázemie v zariadeniach sociálnych služieb aj adekvátnu zdravotnú starostlivosť**. Pracujeme na projektoch debarierizácie, a to nielen zariadení sociálnych služieb, zavádzame moderné technológie a služby, ktoré im uľahčia život aj umožnia **zotrvať čo najdlhšie v domácom prostredí**. To je cieľ, ku ktorému smerujeme všetkými opatreniami v oblasti sociálnych služieb.



Podarilo sa nám postaviť úplne nové Centrum diagnostiky v považskobystrickej nemocnici, kde budeme mať, po obstaraní magnetickej rezonancie, kompletnú diagnostiku pod jednou strechou, čo je veľká vec.

CHRÁNIME ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Do tejto oblasti jednoznačne patrí aj **transformácia uhoľného regiónu horná Nitra**, ktorá je bytostne dôležitá pre celý kraj. V rámci transformácie je Trenčianska župa zapojená v dvoch projektoch – **národný projekt rekvalifikácii (Podpora zamestnatelnosti v regióne horná Nitra)** a **Lepší Trenčiansky kraj**. V rámci nich pomáhame baníkom s rekvalifikáciou a hľadaním nového uplatnenia na trhu práce, ale aj firmám s poradenstvom a prípravou projektov pre úspešnú transformáciu regiónu.

Treba však otvorene povedať, že samotné rekvalifikácie nestačia a **od vlády potrebujeme podporu v oblasti tvorby nových pracovných miest na hornej Nitre**, aby sa rekvalifikovaní ľudia mali kde zamestnať. Ide o región s dlhodobou najvyšším poklesom počtu obyvateľov. Ak na hornej Nitre nevytvoríme nové pracovné príležitosti, pokles počtu obyvateľov bude pokračovať.



Chceme pokračovať aj vo výstavbe dvoch nosných cyklotrás, ktoré idú za Trenčianskou župou, **Vážskej aj Hornonitrianskej cyklomagistrály**. V rámci Vážskej cyklomagistrály, celých 100 km má vypracovanú územnú dokumentáciu, 3 úseky sú odovzdané, teda zrealizované, a z tých ďalších 5 úsekov sme na 2 získali financie z eurofondov – je to úsek Považská Bystrica – hranica Žilinského samosprávneho kraja a úsek Ladce – Púchov. Úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom priemyselný park je podaný v rámci Plánu obnovy a odolnosti SR. Na úsek Dubnica – Ladce ešte vybavujeme stavebné povolenie a posledným úsekom, na ktorý sa v súčasnosti pripravuje dokumentácia pre stavebné povolenie, je úsek Nosická priehrada cez Milochov smer Považská Bystrica. S týmto úsekom sme museli počkať kvôli modernizácii železnice v úseku Púchov – Považská Bystrica. V rámci Hornonitrianskej magistrály, ktorá bude mať 70 km, máme pripravený ďalší, druhý úsek medzi Partizánskym a Chalmovou, kde je vydané právoplatné stavebné povolenie, to budeme tiež súťažiť. Na úsek Partizánske – Šimonovany prebieha proces verejného obstarávania na zhotoviteľa.

vízia



PODPORA DUÁLU AJ ROZVOJ ŠPORTU

V rámci **školstva** chceme **dokončiť projekty** stredných odborných škôl, ktoré sú financované z **eurofondov**, tých škôl by malo byť spolu 19. Medzi tri nosné patrí **Hornonitrianske centrum vzdelávania**, ktoré má byť zároveň súčasťou transformačného procesu hornonitrianskeho uhoľného regiónu. Zatiaľ je jeho súčasťou nová Stredná zdravotnícka škola, kde pribudne Hornonitrianska knižnica, Hornonitrianske múzeum aj celoživotné vzdelávanie. Veľmi zaujímavý a veľký projekt vznikne v Púchove, kde vytvoríme **spoločný vysokoškolsko-stredoškolský kampus**. Memorandum sme už podpísali, projekt má **názov EDUTECH**, a je to projekt Trenčianskeho samosprávneho kraja a jeho Spojenej školy v Púchove, Trenčianskej univerzity A. Dubčeka v Trenčíne a jej Fakulty priemyselných technológií v Púchove, zahraničných škôl z Fínska, Nemecka, Českej republiky a samotných zamestnávateľov z regiónu. Do tohto projektu chceme zapojiť aj nejakú logistickú firmu. Naším cieľom je **prinášať kvalitných ľudí pre firmy pôsobiace v regióne**, ktoré vytvárajú nové pracovné príležitosti a dobré pracovné prostredie.

Chceme dokončiť stredoškolský kampus v Trenčíne. Aj napriek tomu, že Trenčín je najmenšie krajské mesto, má túto infraštruktúru najlepšiu. Pretože v stredoškolskom kampuse v Trenčíne sú 4 školy v zriaďovateľskej pôsobnosti Trenčianskej župy plus Dopravná akadémia. Je tam veľké športové zázemie a internát pre viac ako 700 žiakov na jednom mieste. A práve tam **pribudne aj hokejová hala**, s jej výstavbou začneme už onedlho. Pokračovať budeme aj v budovaní nových multifunkčných ihrísk a rekonštrukcii telocviční na našich stredných školách, na Gymnáziu L. Štúra v Trenčíne dokonca vznikne úplne nová telocvičňa.

ČAKÁ NÁS OBSTARANIE NOVÉHO DOPRAVCU AJ MODERNIZÁCIA CIEST

V rámci prímestskej autobusovej dopravy nás čaká **obstarávanie nového poskytovateľa**, ktoré musíme stihnúť do konca októbra 2023. **Na rekonštrukciu ciest II. triedy chceme v čo najväčšej miere využiť prostriedky z európskych fondov.** Ďalšie cesty budeme, tak ako doteraz, opravovať **z vlastného rozpočtu.** Posledné roky išlo do opráv ciest zo župného rozpočtu 7 – 7,5 mil. eur, tento rok dokonca viac ako 10 mil. eur. **Pokračovať budeme aj v modernizácii mostov,** pretože mnohé z nich nie sú v dobrom stave. Nevzdávame sa ani po tom, čo nám Ministerstvo financií SR zobralo dotáciu na výstavbu tréningovej hokejovej haly pre Hokejovú akadémiu v Trenčíne a tiež na výstavbu nového mosta v Ilave. Do realizácie obidvoch projektov sa pustíme ešte v aktuálnom roku.



PRIPRAVUJEME SA NA ROK 2026

Čo sa týka kultúry a cestovného ruchu, je pre nás veľkou výzvou rok 2026, kedy bude **Trenčín Európskym hlavným mestom kultúry.** Sme hrdým partnerom mesta Trenčín a v priebehu 5 rokov tento projekt podporíme 5 mil. eur. Na druhej strane však chceme získať 15 mil. eur, ktoré využijeme na modernizáciu a rekonštrukciu našich kultúrnych zariadení, teda Trenčianskeho hradu, Galérie M. A. Bazovského či Verejnej knižnice M. Rešetku v Trenčíne. K získaným financiám kraj pridá spolufinancovanie vo výške 8%. Pokračovať bude aj rekonštrukcia Draškovičovho kašieľa v Čachticiach.



SÚ AJ VECI, S KTORÝMI POTREBUJEME POMÔČŤ

A to najmä preto, že sú mimo kompetencií župy. Ide najmä o **dopravnú infraštruktúru. Čo je veľmi dôležité, aby štát prehodnotil, je prioritizácia vo výstavbe úsekov diaľnic a rýchlostných ciest,** pretože **rýchlostná cesta R2 je bytostne dôležitá** z hľadiska prepojenia priemyselného Považia, krajského mesta Trenčín a hornej Nitry. Ja pevne verím, že keď sa z eurofondov dokončí rekonštrukcia úseku cesty I/9, tzv. Panelky, paralelne sa bude pokračovať aj s úsekmi rýchlostnej cesty R2, od D1-ky smerom na Ruskovce, ktoré sú už v príprave čo sa týka stavebných povolení. Samozrejme, je tu aj **rýchlostná cesta R6,** ktorá je v rámci TNT koridorov, ide cez Púchovskú dolinu a má spájať Slovenskú a Českú republiku, kde znova Ministerstvo životného prostredia SR prerušilo rozhodnutie o vydaní EIA. **Pre proces transformácie regiónu hornej Nitry je dôležitá aj modernizácia železničnej trate Prievidza – Chynorany – Partizánske – smerom na Jelšovce,** teda na Nitru.



Na aké projekty sa môžete v nadchádzajúcom období tešiť? Pri pohľade na tieto vizualizácie je až nepredstaviteľné, že niektoré z nich už onedlho začneme stavať. Ide najmä o hokejovú halu pre Hokejovú akadémiu v Trenčíne a tak dlho očakávaný most v Ilave. Obidva projekty bolo naozaj náročné vysúťažiť, čo spôsobilo omeškanie, no som rád, že k ich realizácii, aj napriek tomu, že nám Ministerstvo financií SR na ne zobralo dotácie, nakoniec dôjde. Ukážkou moderného zdravotníctva, za ktoré bojujeme, je aj internistický pavilón v bojnickej nemocnici, na ktorého realizáciu sa budeme uchádzať o financie z Plánu obnovy a odolnosti SR. Toto je naša vízia, ktorú postupne pretavíme do reality.



Moderný internistický pavilón v bojnickej nemocnici s viac ako 200 plávajúcimi lôžkami by mal v budúcnosti poskytnúť internistickú starostlivosť na jednom mieste. Liečiť sa v ňom budú pacienti zasiahnutí environmentálnou záťažou, s kardiovaskulárnymi, kožnými a pľúcnymi ochoreniami, no budú v ňom umiestnené aj rehabilitácie, geriatrica a oddelenie dlhodobo chorých. Celková investícia do jeho vybudovania presahuje 50 mil. eur.



V stredoškolskom kampuse v Trenčíne – Zámostí vyrastie nová hokejová hala so zázemím. Slúžiť bude najmä pre mladých talentovaných hokejistov, ktorí sú súčasťou Hokejovej akadémie v Trenčíne. Vo vnútorných priestoroch bude okrem ľadovej plochy aj zázemie vo forme šatní, posilňovne, wellnessu a kaviarne.



Priehradový most cez Vážsky kanál v Ilave čaká demontáž a nahradený bude novým. Uzavretý bol z dôvodu havarijného stavu a pre obyvateľov Ilavy je dôležitou spojnicou. Projektant navrhol nový most jednopólový s bočnými šponovacími prvkami, rozšírený bude o lávku pre chodcov aj lávku pre cyklistov.

POĎME PREKONÁVAŤ AJ NEVIDITEĽNÉ PREKÁŽKY

Všade okolo nás sú bariéry, ktoré väčšina ľudí ani nevníma. Aj obyčajný schodík do budovy môže byť pre telesne postihnutého človeka neprekonateľný problém.

Človek s hendikepom má život v mnohých ohľadoch náročnejší. Aj také bežné situácie, ako je obliekanie, otváranie dverí či nastupovanie do auta, si vyžadujú tréning. Práve preto vzniklo centrum Učíme sa bez rozdielov. Nachádza sa v Trenčíne a jeho hlavnou úlohou je pripraviť telesne postihnuté deti na samostatný život. Aby sami zvládli nastúpiť nielen do auta, ale aj na cestu životom.

V malých skupinkách sa učia samostatnosti formou hry. Vďaka tomu budú potrebovať menej a menej pomoci a získajú všetky zručnosti, ktoré im dovoľia žiť podľa svojich predstáv napriek limitom.

V centre sa venujem deťom ako pedagogička a zároveň vozičkárka. Všetky bariéry, ktorým čelia, poznám a denne prekonávam. Verím, že aj môj pozitívny príklad ich motivuje a pomáha im v rozvoji.

Spolupracuje so mnou niekoľko mladých ľudí, ktorí robia asistentov počas kurzov. Ich úlohou je dávať pozor na bezpečnosť, pomôcť deťom najesť sa či ísť na toaletu. Vždy nás veľmi poteší, keď od nás odchádzajú šťastné detičky s novými zručnosťami. Neverili by ste, aké hrdé sú na seba, keď dokážu po prvýkrát sami vyjsť na obručník.

Do Trenčianskeho samosprávneho kraja kandidujem, pretože chcem naďalej pomáhať hendikepovaným ľuďom odstraňovať prekážky, ktoré sú pre väčšinu ľudí neviditeľné.



Verím, že aj vďaka skúsenostiam, ktoré môžem ponúknuť, bude náš kraj opäť o niečo lepší.

Monika Velacková, kandidátka na poslankyňu za okres Trenčín do TSK

náš tím

KANDIDÁTI NA POSLANCOV

volebný obvod č. 1
BÁNOVCE NAD BEBRAVOU



4.

Róbert Gašparík
podnikateľ, 52 r.



5.

Mária Hajšová
zástupkyňa
primátorky, 61 r.



10.

Michal Kapuš
asistent poslanca
NR SR, 42 r.

volebný obvod č. 5
PARTIZÁNSKE



4.

Erich Dvonč
podnikateľ, 48 r.



6.

Juraj Kližan
starosta obce,
40 r.



10.

Iveta Randziaková
starostka obce, 59 r.

volebný obvod č. 2
ILAVA



10.

Jaroslav Koyš
starosta obce,
51 r.



15.

Peter Marušinec
primátor mesta,
41 r.



17.

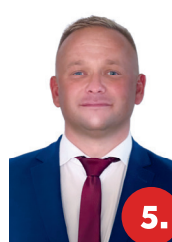
Pavol Pažitka
zástupca
primátora, 53 r.



22.

Viera Tichá
projektová
nákupkyňa, 37 r.

volebný obvod č. 3
MYJAVA



5.

Milan Fúsek
podnikateľ, 38 r.



12.

Roman Vajaš
riaditeľ, 49 r.

volebný obvod č. 4
NOVÉ MESTO NAD VÁHOM



3.

Michal Bartek
asistent poslanca
NR SR, 23 r.



4.

Martin Beňatinský
starosta obce, 51 r.



8.

Dušan Bublavý
starosta obce,
58 r.



11.

Kvetoslava Hejbalová
dôchodkyňa, 67 r.



22.

Jozef Trstenský
primátor mesta,
62 r.

volebný obvod č. 6
POVAŽSKÁ BYSTRICA



7.

Peter Chochlík
starosta obce,
53 r.



9.

Karol Janas
primátor mesta,
51 r.



28.

Jozef Smatana
cestmajster, 59 r.



31.

Igor Steiner
lekár, 56 r.



33.

Roman Španihel
starosta obce, 50 r.

**ŽUPNÉ
VOLBY**
29. OKTÓBER
2022

volebný obvod č. 7
PRIEVIDZA



1.

Zuzana Baková
lekárka, 40 r.



7.

Ján Daňo
starosta obce,
49 r.



8.

Emil Divéky
riadiťel, 47 r.



16.

Michal Gogola
manažér, 42 r.



19.

Petra Hajšelová
poslankyňa NR SR,
39 r.



43.

Jozef Stopka
právnik, 54 r.



53.

Richard Takáč
poslanec NR SR,
40 r.



54.

František Tám
primátor mesta,
66 r.



56.

Boris Vanek
riadiťel, 32 r.



57.

Dominika Vážna
vedúca odboru
okresného úradu,
38 r.



volebný obvod č. 9
TRENČÍN



3.

Martin Barčák
SZČO, 62 r.



4.

Milan Berc
kontrolór kvality,
62 r.



10.

Jozef Habánik
rektor univerzity,
poslanec NR SR, 46 r.



15.

Boris Ilkyw
riadiťel, 41 r.



34.

Michal Moško
súkromný
podnikateľ, 49 r.



38.

Martina Poláčková
právnička, 51 r.



45.

Stanislav Svatík
starosta obce,
60 r.



47.

Tomáš Vaňo
manažér, 42 r.



48.

Monika Velacková
učiteľka, 32 r.

volebný obvod č. 8
PÚCHOV



4.

Pavol Crkoň
právnik, 55 r.



13.

Andrea Jankovičová
riadiťelka domova
soc. služieb, 51 r.



21.

Milan Panáček
starosta obce,
45 r.

TOUR de Baška 2022

Srdečne ďakujem všetkým, ktorí sa tento rok podujali absolvovať so mnou dobrodružstvo s názvom TOUR de Baška 2022. Bolo to náročné, ale krásne! Všetkých 25 etáp, v rámci ktorých sme v sedle bicykla prešli 1 150 km a navštívili 276 miest a obcí, bolo nezabudnuteľných. A to vďaka vám všetkým.

Bolo mi ctou spoznať toľko milých ľudí a vypočuť si aj vaše problémy. Je to pre mňa kompas, ktorý mi ukazuje, kde treba pomôcť. Ďakujem za skvelú spoluprácu všetkým starostkám a starostom, primátorkám a primátorom, kolegom a môjmu úžasnému tímu, s ktorým sme počas týchto náročných, ale zato nádherných, dní úspešne prišli do finále TOUR de Baška 2022.

Som rád, že súčasťou tejto dobrodružnej cesty bola aj moja rodina a priatelia, ktorí sú mojou najväčšou oporou ❤️ Obrovské ďakujem za to, že mi veríte, že ma podporujete a ja budem robiť všetko pre to, aby som si vašu dôveru zaslúžil.



OSEMSMEROVKA

ABORTÍVUM - AFEKT - AGENS - AKTUALITY - AORTA - APOKALYPTIKA - AREKA
ARTROSKOPIA - ATAMAN - BEDRÁ - BELOCH - BIEDA - BIKROS - BILATERALITA
BOCIAN - BRÁNA - BRAVČOVINA - CIGARTAŠKA - CYSTA - ČATNÍ - DALMATÍNEC
DARCA - DECIMA - DEFINÍCIA - DEHALOGENÁCIA - DEKEL - DOBROTA - EGYPT
ELEKTROSTATIKA - EOLIT - ETIKA - GALEJE - GUÁNO - HOLUBÁR - HOVOR - CHRBT
IMANIE - INDISPOZÍCIA - IONIZÁCIA - ÍRSKO - ISTOTA - KABRIOLETY - KALIČKA - KANÁL

KANOE - KAVKA - KIOSK
KRAJE - KROVY - KUPCI
KÚZELNIK - KVALITÁRI
LINGVISTA - LOPOTA
MAJITEĽ - MALAGA
MARAS - MASKY
MATEMATIKÁR - MAZNA
MIMIKA - NEKTÁRINKA
NOVOTVOR - NOVOTVAR
OKRES - OKRSKY - OŠTNE
SUŠKA - OŠETROVŇA
PALBA - PAVIÁN - PISÁR
PITVA - PLAVBA - POMPEJE
PRAVEK - PREHLIADAČE
PREŠÍDLENCI - PREZUMPCIA
PRÍČETNOSŤ - PRIEHYB
PRIEK - PROSO - PRUŽINA
PSÍČA - RÁNKO - RELAX
RIADY - RIMAN - ROZLUKA
ROZMRAZOVAČE
SAMORAST - SEKRÉTY
SIATIE - SKLENÍKY - SLOVÁ
SLOVINKA - SMALT
SMOTANA - SONET
SOPRÁN - SPOLUJAZDCI
STRACH - STRIŽ - STROJ
STRÚHADLÁ - STUHA
STUHY - SVETOBĚŽNÍCI
ŠNÚRY - ŠTIAP - ŠTRÁF
ŠTRUKTURALISTKY
TEKUTINA - TERNO
TIARY - TONIK - TRAKT
TRAVERZA - TRLICE
TRUST - TRŽNICA
ÚLIŠNÍK - VIOLA - VÝSYP
VÝTLK - ZÁKROK
ZÁVISTLIVOSŤ - ZEMEPIS
ZLOMYSEĽNÍCI -
ZRNITOSŤ - ZVEDAVCI

J A I C Í Z O P S I D N I B P Ž N A M A T A C I N Ž R T T
A O O C T S A B I L A T E R A L I T A A K N S E T Á B R C H
O K S R Í O M I B I E D A L S S P R M I M I K A E K A S R
P R U Ž I N A A C Z R V Y T I L A U T K A T L L E K E D T
O S Š L Š E Ž O S Á E A U A A N B O A S Á U E Š T R Á F S
T K K Č Z T B E B K Z H T V T E G N C R A K N R K A V K A
H Y A A A O R M B R Y I B A L O I V I E T E Í O Š Z O K R
P O K H K T R U E O E A N O V V N N I R N T K Z A Á L Á O
R K L A O Š N V K K T A C H O O K I O S K Í Y M I V S S M
E N N U B V A Í Ý **T R E N Č I A N S K Y** T A T R C I V T A
H Á D O B R O T A T U K V A L I T Á R I S A P A P S D R S
L R N A T Á I R R E L A X S Z A E A U E Y A Ň Z M T E Ú T
I A Á A K B R O Z A R **K L R T A I J** K G V V S O U L H H U
A V R Č A I S B L B G A N I Á T O R A I O Ť P V Z I A A H
D T P Í N K T A O E T I K A S R É R Á R R S O A E V L D A
A I O S O R P P M S T A C N T T D N T K K O L Č R O O L K
Č P S P E O Y Y Y O Š Y E S Y A K E R A I N U E P S G Á Č
E E I Ž O S G C S L A G A L A M Š Y F S K T J D U Ť E O I
A A C A T L E Ť E Ý A R A V T O V O N I Í E A M A Z N A L
M A J I T E Ľ Š Ľ P V K K L A A B Ľ A P N Č Z M B R Á N A
I A L S L O V I N K A U O K E I R P R E S Í D L E N C I K
C O R C H A R T S Í Ú P O M P E J E N A M I R C T Š T I A P
E I N A M I T S C C R I C V A D E V Z E L P I I Y D A I R
D E N T S O P R I E H Y B N K Í N L E Z Ú K A N A T O M S